

Danuvius marina d.o.o.
22212 Tribunj
Jurjevgradska 2

reception@marinatribunj.com
Tel: + 385 (0) 22 447 145
Fax: + 385(0) 22 447 148

Pravilnik o lučkom redu
U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ

PRAVILNIK O LUČKOM REDU
U LUCI POSEBNE NAMJENE
MARINA TRIBUNJ

Tribunj, Svibanj 05. 2021.

Pravilnik o lučkom redu
U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ

Sadržaj:

- I. TEMELJNE ODREDBE
- II. KONCESIJSKO PODRUČJE MARINE
- III. PRIVEZNI KAPACITETI
- IV. POSTUPAK JAVLJANJA
- V. UPLOVLJAVANJE
- VI. PRISTAJANJE I VEZIVANJE
- VII. BORAVAK NA PLOVILU PRIVEZANOM U MARINI
- VIII. OBAVLJANJE RADOVA NA PLOVILU
- IX. PRIHVAT OTPADA S BRODICA I JAHTI
- X. PREDAJA PLOVILA NA ČUVANJE
- XI. PUNOMOĆ ZA PRISTUP BRODICI ILI JAHTI
- XII. PREMJEŠTANJE PLOVILA
- XIII. ISPLOVLJAVANJE
- XIV. OBAVEZE TIJELA KOJE UPRAVLJA MARINOM
- XV. INSPEKCIJSKI NADZOR
- XVI. PREKRŠAJNE ODREDBE
- XVII. ZAKLJUČNE ODREDBE

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Temeljem:

- Pomorski zakonik (NN 181/04, NN 76/07, NN 146/08, NN 61/11, NN 56/13, NN 26/15, NN 17/19);
- Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05, NN 10/08, NN 155/08, NN127/10, NN 80/12, NN 7/17);
- Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN 110/04);
- Ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene - luke nautičkog turizma Tribunj, zaključenog 26. ožujka 2002. godine;
- Odluke o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene luke nautičkog turizma Tribunj, donešene 28.veljače 2002. godine;
- Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13);
- Pravilnik o brodicama, čamcima i jahtama (NN 13/2020);

Ovlaštenik koncesije „Danuvius marina“ d.o.o., Jurjevgradska 2., Tribunj donosi ovaj **Pravilnik o redu u luci nautičkog turizma „marini Tribunj“** u svrhu ustanovljavanja i provođenja obvezujućih pravila ponašanja i djelovanja svih sudionika u funkcioniranju luke.

Članak 2.

U smislu ovog Pravilnika smatra se da je:

1. Vlasnik je fizička ili pravna osoba koja je sa Danuvius marinom d.o.o. sklopila Ugovor o godišnjem vezu ili mjesečnom vezu, ili koristi usluge dnevnog smještaja. To je osoba koja je u upisnik brodova upisana kao vlasnik broda;
2. Opunomoćenik vlasnika je fizička osoba za koju je u recepcijskom uredu marine pohranjena Punomoć o dozvoli pristupa brodicu ili jahti. Vlasnik plovila obavezan je popuniti i vlastoručno potpisati punomoć;
3. Zapovjednik jahte je osoba koja upravlja jahtom ;
4. Voditelj brodice je osoba koja upravlja brodicom;

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

5. Plovila, u smislu ovog Pravilnika razvrstavaju se prema članku 5. Pomorskog zakonika kako slijedi:

a. Jahta jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru (Pod pojmom „namijenjen za dulji boravak na moru“ podrazumjevaju se odgovarajući uvjeti smještaja i boravka koji osobama na jahti omogućuju dulji autonomni boravak na moru prvenstveno s aspekta zaštite i sigurnosti. U tom smislu očekuje se da jahta bude zatvorenog tipa s nadgrađem, te da je pri tome osigutan: kabinski i/ili posteljni smještaj za sve osobe na jahti, ventilacija, rasvjeta, opskrba pitkom vodom, kuhinja, sanitarni čvorovi, mjesta za odlaganje osobnih stvari za osobe na jahti i putovi pristupa/bijega.), te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika;

b. Brodica jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW;

Pojam brodica ne obuhvaća:

– plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,

– plovila namijenjena isključivo za natjecanja,

– kanue, kajake, gondole i pedaline,

– daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima;

6. Marina jest luka posebne namjene – luka nautičkog turizma;

7. Tijelo koje upravlja lukom jest **Danuvius marina d.o.o.** odnosno ovlaštenik koncesije za luku posebne namjene-luku nautičkog turizma, Danuvius marina Tribunj;

a. Ovlaštene osobe marine za odnose s gostima, tumačenja u svezi pitanja priveza plovila i odnosa vlasnik-Danuvius marine d.o.o., osim direktora marine su: vođa posade (Kapetan luke) i šef recepcije;

b. Ostali radnici Danuvius marine su:

repcioneri,
električar,
mornari,
domaćica-čistačice,
mornar-ronioc,
vrtlari,
portiri,
kućni majstor

8. Lučke kapetanije su područne jedinice Ministarstva u sustavu Uprave, neposredno odgovorne za obavljanje poslova sigurnosti plovidbe i nadzora pomorskog dobra;

Pravilnik o lučkom redu U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ

Članak 3.

Red u Danuvius marini Tribunj provodi tijelo koje upravlja lukom.

Članak 4.

Nadzor nad provođenjem reda u Danuvius marini Tribunj provodi ovlaštenik koncesije Danuvius marina d.o.o.

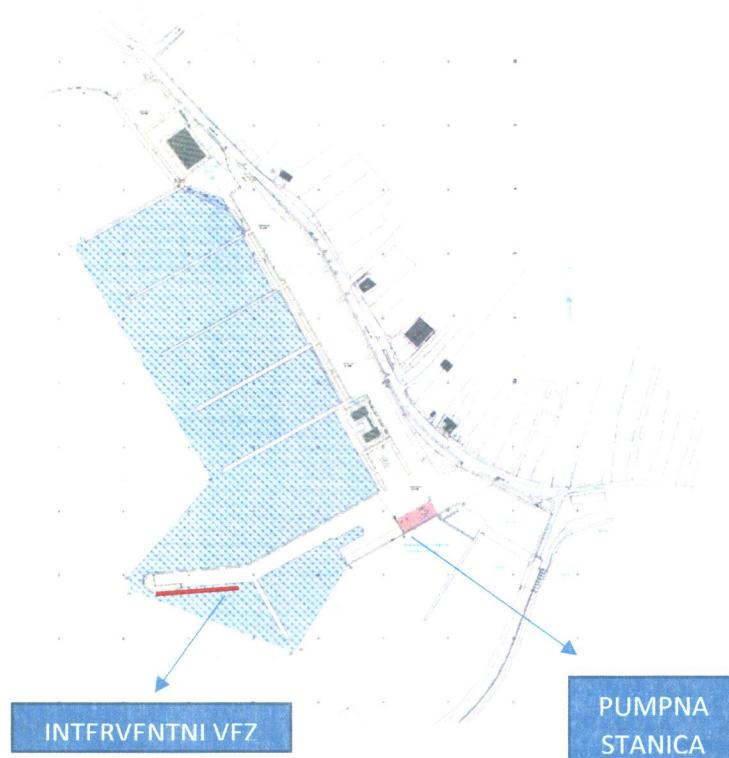
II. KONCESIJSKO PODRUČJE MARINE

Članak 5.

Na temelju Zakona o morskim lukama (NN 108/95), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 28. veljače 2002. godine donijela Odluku o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene luke nautičkog turizma Tribunj.

Dana 26. ožujka 2002. godine između davatelja koncesije, Vlade Republike Hrvatske i ovlaštenika koncesije, „Danuvius marine“ d.o.o., zaključen je Ugovor o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene luke nautičkog turizma Tribunj.

Pomorsko dobro koje je predmet ovog Ugovora obuhvaća teritorij površine 22.661,50 m² i akvatorij površine 40.162,70 m². Ukupna površina koncesijskog područja iznosi 62.843,80 m²



Pravilnik o lučkom redu
U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ



Članak 6.

Osnovni podaci marine:

Naziv objekta: **Danuvius marina d.o.o., Tribunj**

Adresa: **22212 Tribunj, Jurjevgradska 2**

Geografske koordinate: **43° 45' N, 15° 45' E**

Način komunikacije sa marinom: **kanal VHF 09**

Pravilnik o lučkom redu U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ

E-mail: reception@marinatribunj.com

Danuvius marina Tribunj nalazi se u samom mjestu i otvorena je cijele godine, a raspolaže sa 220 vezova u moru i 50 mjesta na kopnu.

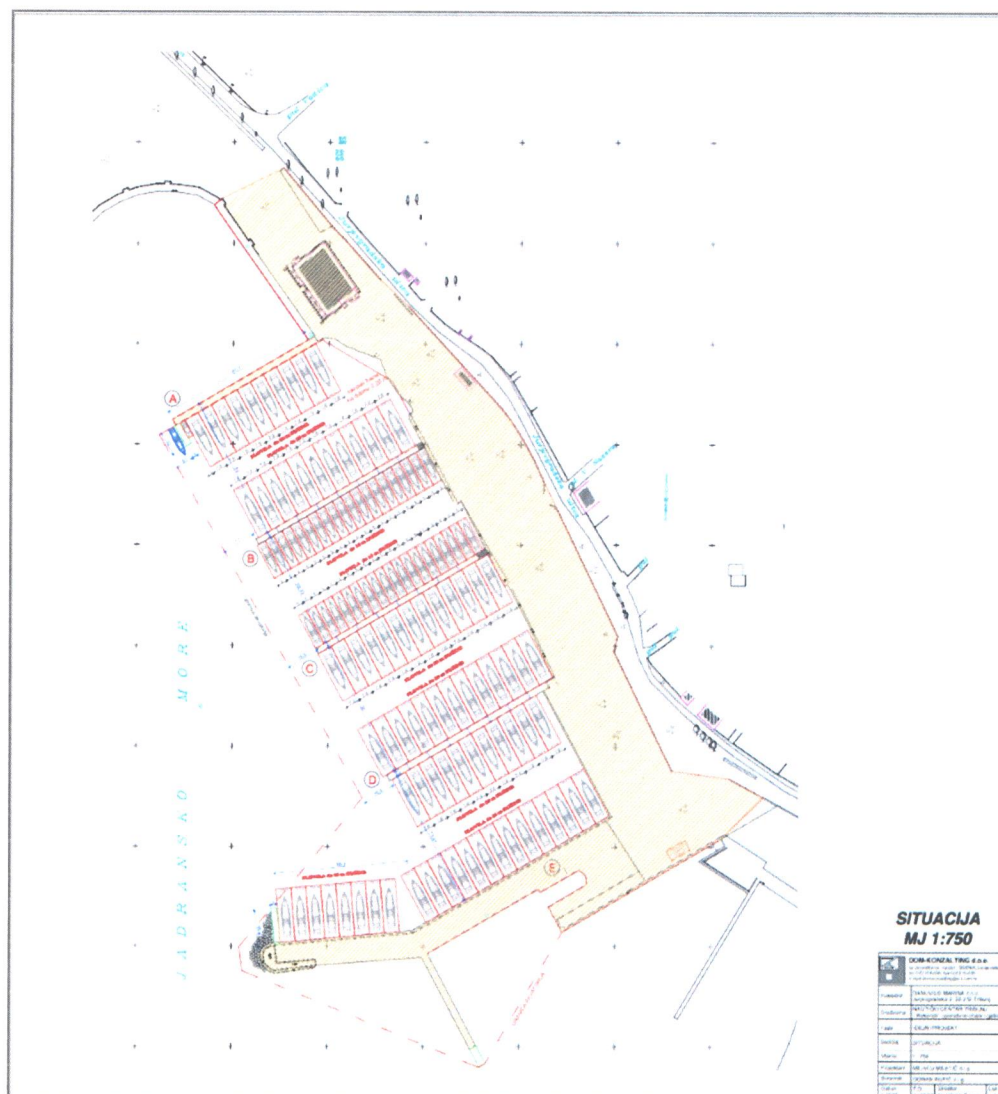
III. PRIVEZNI KAPACITETI

Članak 7.

Danuvius marina d.o.o. Tribunj je luka nautičkog turizma priveznog kapaciteta :

- 220 vezova u moru,
- 50 smještajnih mjesta na kopnu (tzv. „suhi vez“)

Raspored priveznih mjesta u marini prikazan je na nacrtu koji slijedi:



Pravilnik o lučkom redu
U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ

IV. POSTUPAK JAVLJANJA

Članak 8.

Komunikacija plovila sa marinom obavlja se, u pravilu, pomorskom radiotelefonijom na **kanalu VHF 09.**

Članak 9.

Prije uplovljenja zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice mora pomorskim radiotelefonom najaviti uplovljenje. Najavu dolaska treba obaviti najmanje pola sata prije uplovljenja.

V. UPLOVLJAVANJE

Članak 10.

Brzina plovidbe u akvatoriju marine ograničena je na najviše 2 čvora, odnosno do brzine kojom se zadržava upravljivost. Plovila u plovidbi marinom ne smiju stvarati krmeni val.

Članak 11.

Tijelo koje upravlja marinom je na vrhu lukobrana postavilo ploču na kojoj je na obje strane na hrvatskom i engleskom jeziku napisano uočljivo upozorenje:

Ograničenje brzine 2 čvora (Speed limit 2 knots)

Članak 12.

Zapovjednik jahte ili voditelj brodice dužan je uplovljavanje izvesti pažljivo i najkraćim putem doploviti do priveznog mjesta na koje je usmjeren, ploveći desnom stranom plovnog puta.

Članak 13.

Zapovjednik jahte ili voditelj brodice moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja i odvezivanja u luci tako postupati da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukavanjem.

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

VI. PRISTAJANJE I VEZIVANJE

Članak 14.

Tijelo koje upravlja marinom određuje plovilu mjesto za privez.

Članak 15.

U slučaju kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe tijelo koje upravlja marinom će omogućiti plovilu prvenstvo priveza.

Članak 16.

Mornar u službi navodi plovilo pri uplovljavanju na određeno mu privezno mjesto, u pravilu stojeći na kopnu ispred tog priveznog mjesta (na gatu ili lukobranu) i držeći u vis podignutu zastavicu. Ako se ukaže potreba mornar će komunikaciju sa plovilom uspostaviti i prijenosnom VHF radio postajom.

Članak 17.

Mornar u službi pruža pomoć posadi plovila u izvođenju postupaka privezivanja:

- držeći u vis podignuti tanki konop pramčanog priveza kako bi ga član posade plovila koje pristaje mogao preuzeti,
- prihvaća bačene mu krmene privezne konope plovila i veže ih za poler/bitvu/alku na gatu ili lukobranu.

Članak 18.

Plovilo se u pravilu privezuje u položaju krmom prema obalnoj crti, izuzev onih priveznih mjesta na kojima je predviđen bočni privez.

Članak 19.

Zapovjednik jahte ili voditelj brodice je dužan, odmah po obavljenom privezu, mornaru u službi predati slijedeće dokumente:

A. PLOVILO POD HRVATSKOM ZASTAVOM - u plovidbi za šport i razonodu: Upisni list

B. PLOVILO POD HRVATSKOM ZASTAVOM - u plovidbi za gospodarsku djelatnost (tzv. charter ili sl.):

1. Upisni list plovila
2. Popis posade i putnika, ovjeren od Lučke kapetanije.

C. PLOVILO POD STRANOM ZASTAVOM - u plovidbi za sport i razonodu

a. Potvrda (vignette) o uplati naknade po prijavi jahte, brodice ili čamca, izdanih od Lučkih kapetanija odnosno Lučkih ispostava.

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

Mornar u službi će preuzete dokumente i predati na recepciji marine dežurnom recepcioneru.

Članak 20.

Po ulasku plovila u marinu kopnenim putem (cestovni prijevoz) vlasnik, zapovjednik ili voditelj plovila je obvezan bez odlaganja prijaviti dolazak plovila u repcepcijskom uredu marine.

Članak 21.

Privezivanje se obavlja korištenjem neoštećenih i urednih konopa, pripremljenih i upotrebljenih u skladu s dobrim mornarskim običajima.

Privezni konopi brodice ili jahte koja se privezuje ne smiju ometati plovidbu/manevriranje brodica ili jahti na susjednim priveznim mjestima, kretanje osoba po obali, kao i rad lučkih naprava.

Neispravno privezane brodice/jahte osoblje marine će privezati na ispravan način o trošku njihovog vlasnika.

Članak 22.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice, po nalogu tijela koje upravlja marinom, je dužan dozvoliti da se uz plovilo privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom. ako se za to ukaže potreba.

Članak 23.

Plovilo se veže krmom do obalne crte, (privezni konop, lanac, škopci, sidreni blok) su imovina - oprema marine. Održavanje elemenata tog veza u ispravnom i urednom stanju obveza je marine.

Članak 24.

Konopi koji se koriste za krmni privez plovila sastavni su dio opreme plovila. Održavanje tih konopa u ispravnom stanju obveza je vlasnika, zapovjednika jahte ili voditelja brodice.

Članak 25.

Dotrajale i neispravne konope, koji pripadaju privezanom plovilu (u pravilu su to krmni konopi), osoblje marine će samostalno zamijeniti na trošak vlasnika.

Članak 26.

Ako osoba koja upravlja plovilom primijeti da u marini ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druga plovila, lučke objekte, naprave, uređaje i

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti tijelo koje upravlja marinom.

Tijelo koje upravlja marinom odmah će organizirati čišćenje luke od otpadaka koji ugrožavaju sigurnost plovidbe i onečišćuju more.

Članak 27.

O plovilu privezanom u marini dužan je brinuti se vlasnik, ili po njemu opunomoćena osoba. Vlasnik, ili po njemu opunomoćena osoba, odgovara za svaku štetu koju plovilo počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima.

Članak 28.

Ako se na plovilu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, vlasnik, ili po njemu opunomoćena osoba, zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice je dužan o tome bez odlaganja obavijestiti tijelo koje upravlja marinom.

VII. BORAVAK NA PLOVILU PRIVEZANOM U MARINI

Članak 29.

Priključivanje plovila na instalaciju napajanja električnom energijom s kopna dozvoljeno je jedino u vrijeme prisutnosti vlasnika ili po njemu opunomoćene osobe na plovilu.

Priključivanje je dozvoljeno izvršiti uz uporabu ispravne kableske i ostale opreme, usklađene s deklariranom električnom snagom korištene utičnice na energetsom ormariću.

Članak 30.

Priključivanje plovila na instalaciju opskrbe pitkom vodom dozvoljeno je uz uporabu ispravnog fleksibilnog cjevovoda.

Vlasnik ili po njemu opunomoćena osoba je obvezna neposredno po završetku punjenja spremnika vode zatvoriti slavinu i povući svoju priključnu opremu na plovilo.

Članak 31.

Parkiranje vozila je dozvoljeno isključivo na označenim parkirnim mjestima u marini. Ako vlasnik isplovljava iz marine i ostavlja svoje vozilo na parkiralištu, dužan je predati ključeve vozila u recepcijski ured marine.

Nepropisno parkirano vozilo osoblje marine će premjestiti o trošku vlasnika.

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

Članak 32.

Vlasnicima i njihovim opunomoćenicima (zapovjednicima jahti, voditeljima brodica, posadama brodica ili jahti koje borave u marini), ili njihovim gostima, nije dozvoljeno:

- stavljati u pogon porivni sustav, izuzev za obavljanje manevra plovilom uz mogućnost praćenja njegovog izvršavanja od strane osoblja marine;
- ostaviti pogonski ili pomoćni motor ili bilo koji tehnički uređaj, koji troši plinsko ili tekuće gorivo ili električnu energiju, uključenim u vremenu kada nema niti jednog člana posade na plovilu;
- premještati brodicu ili jahtu na drugo privezno mjesto u akvatoriju marine bez suglasnosti tijela koje upravlja marinom;
- prazniti brodske WC-uređaje ili bilo kakve brodske otpatke u akvatorij marine
- odlagati na gatu, obali (šetnici) ili u akvatoriju marine pomoćne čamce tendere, daske za jedrenje, bicikle, satelitske antene, ili drugu opremu koja pripada plovilu;
- sa plovila na vezu na bilo koji način (radio, vizualno ili zvučno) davati lažne signale poruke za opasnost, hitnost i sigurnost, kao i lažne znakove identifikacije;
- kupanje, plivanje, ronjenje i jedrenje na dasci u akvatoriju i prilazu marini u kojem se obavlja plovidba,
- onemogućiti pristup prostorima za privez drugim plovilima;
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi spriječavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
- vezivati plovila na mjesta koja nisu namijenjena za privez;
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- ložiti vatru na otvorenom ognjištu (roštilj) na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
- spaljivati otpad na plovnom objektu;
- kupati se, roniti, jedriti na dasci, glisirati, vući ili učiti skijanje na vodi unutar akvatorija marine;
- puštati pse bez nadzora, povodnika i brnjice na gatu, obalama, šetnici ili bilo kojem prostoru u marini (napomena: veći, a osobito agresivni psi moraju biti vezani i na plovilu koje se nalazi na vezu ili imati na gubici brnjicu);
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

Članak 33.

Ribolov, sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati uz odobrenje marine Tribunj i suglasnosti Lučke kapetanije.

Zabranjeno je obavljanje aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka ako se time ometa odvijanje pomorskog prometa na prilazu luke.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se pismenim putem najmanje osam dana prije dana predviđenog, za obavljanje ribolova, sportske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 34.

Upravljanje svim vrstama motornih vozila, motorkotačima, mopedima i biciklima, po prometnim površinama u marini obavlja se uz potpuno poštivanje prometnih propisa, te postavljene vertikalne i horizontalne signalizacije.

Parkiranje je dozvoljeno isključivo na označenim parkirnim mjestima u marini, uz poštivanje pravila za korištenje parking-površina propisanih od strane tijela koje upravlja marinom.

VIII. OBAVLJANJE RADOVA NA PLOVILU

Članak 35.

Vlasnik ili njegov opunomoćenik (zapovjednik broda, zapovjednik jahte, voditelj brodice ili član posade) može na plovilu na vezu u akvatoriju marine sam obavljati radove čišćenja, kao i radove redovnog održavanja manjeg obima, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora.

(primjerice: polijevanje ili pranje nadgrađa i oplata brodice ili jahte slatkom ili morskom vodom, poliranje, čišćenje interijera, izmjena ulja u motorima, popravci pogonskog motora manjeg obima, izmjena starih aku-baterija, popravke uređaja ili opreme, dezinfekcija, dezinsekcija i sl.).

Članak 36.

Vlasnik ili njegov opunomoćenik (zapovjednik jahte, voditelj brodice ili član posade) može na plovilu smještenom na teritoriju marine (suhi vez) sam obavljati i radove većeg obima (primjerice: čišćenje i ličenje podvodnog i nadvodnog dijela, servis motora, uređaja i opreme, preinake u interijera i sl.).

Nakon svakog radnog dana prostor na kojem se obavljaju radovi treba se održavati čistim, a nakon napuštanja mjesta na suhom vezu u marini, osoba koja je izvodila radove mora u potpunosti očistiti prostor na kojem je bilo smješteno/boravilo plovilo.

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

Članak 37.

Pri obavljanju radova navedenih u člancima 35. i 36. osoba koja obavlja navedene poslove mora voditi računa o zaštiti okoliša, zaštiti na radu, zaštiti od požara, sigurnosti plovidbe i ostalim mjerama propisanim važećim zakonskim aktima Republike Hrvatske, kao i poštivati pravila postupanja s otpadom propisanim ovim Pravilnikom.

Osoba koja izvodi radove obavlja ih na vlastitu odgovornost, u smislu ozljeda ili sl., a pri tome preuzima i odgovornost za pokriće eventualnih šteta nastalih radnjama koje obavlja (šteta nastalih na vlastitom ili na tuđim brodicama ili jahtama, automobilima, objektima i opremi marine sl.).

Članak 38.

Radove većeg obima, kao i sve ostale radove koje vlasnik ili njegov opunomoćenik ne izvode sami, u pravilu povjeravaju tehničkom servisu smještenom na koncesijskom području marine.

U slučaju da predviđene radove tehnički servis marine ne može izvesti, ili u opravdanom slučaju kada vlasnik ne želi prihvatiti uvjete obavljanja posla ponuđene od strane tehničkog servisa marine (primjerice: visoka ponuđena cijena, neodgovarajući rok izvedbe, nedostatna kvaliteta usluge ili sl.), obavljanje radova vlasnik ili njegov opunomoćenik može povjeriti stručnom vanjskom suradniku marine (pravnoj ili fizičkoj osobi) koji s marinom ima zaključen Ugovor o poslovnoj suradnji — kooperantski ugovor.

Popis suradnika-kooperanata marine nalazi se na recepciji.

Ako vlasnik ili njegov opunomoćenik žele radove povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi koja se ne nalazi na popisu suradnika-kooperanata marine, ista se treba obratiti tijelu koje upravlja marinom kako bi se zaključio odgovarajući ugovor prije započinjanja obavljanja radova.

Članak 39.

Vršenje radova ili usluga od strane pravnih ili fizičkih osoba koje s marinom nemaju zaključen Ugovor o poslovnoj suradnji - kooperantski ugovor nije dozvoljeno.

Članak 40.

Čišćenje plovila od opasnih plinova (degazacija) i od glodavaca (deratizacija te fumigacija) može se, prema odluci tijela koje upravlja marinom i uz prethodnu suglasnost kapetanije, obavljati u luci samo na za to određenim mjestima, na određeni način i u određeno vrijeme.

Članak 41.

Punjenje spremnika pogonskim gorivom u plovila na vezu nije dozvoljeno.

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

Prilikom opskrbe pogonskim gorivom u marini se primjenjuju posebni propisi o rukovanju opasnim tvarima.

Opskrba Jahte ili brodice pogonskim gorivom u marini ne smije započeti prije nego se iskrcaju putnici.

Članak 42.

Vlasnicima i njihovim opunomoćenicima koji borave u marini i obavljaju radove na plovilima nije dozvoljeno:

- čistiti, strugati i bojati nadvodni dio oplata, obavljati na plovnom objektu radove rekonstrukcije (oplate, palube, opreme i stroja) dok se ista nalazi na vezu u akvatoriju marine;
- odlagati stare akumulatorske baterije u spremnike za kućni otpad, ili na bilo koje drugo mjesto osim na za to predviđeno mjesto (predaja u tehnički servis ili kućnom majstoru marine);
- odlagati istrošeno motorno ulje u spremnike za kućni otpad, ili na bilo koje drugo mjesto osim na za to predviđeno mjesto (predaja u tehnički servis);
- oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
- čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovila na bilo kojem mjestu na kopnu, osim na za to predviđenim mjestima;
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- na istezalištu držati plovilo ili pomoćnu brodicu na kojoj se ne obavljaju radovi;

IX. PRIHVAT OTPADA S BRODICA I JAHTI

Članak 43.

Otpad s brodica i jahti razvrstava se kako slijedi:

- kruti otpad manjeg obima i kućno smeće,
- otpadno motorno ulje,
- otpadni uljni filteri i zauljene krpe,

Pravilnik o lučkom redu U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ

- otpadne akumulatorske baterije,
- otpadno jestivo ulje iz kuhinje restorana,
- zauljeni otpad iz mastolova,
- mulj nastao pročišćavanjem tehnoloških otpadnih voda,

Članak 44.

Sve vrste otpada i kućnog smeća, moraju se odlagati isključivo na odgovarajućim mjestima, tj. u označene namjenske spremnike razmještene po teritoriju marine ili predavati na zbrinjavanje zaduženim osobama u marini. Osoblje marine je dužno održavati čistoću spremnika.

Članak 45.

Mjesta predaje tj. prihvata otpada, po vrstama, prikazana su na slijedećem dispozicijskom planu.



Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

Članak 46.

Vlasnik plovila, zapovjednik broda, zapovjednik jahte, voditelj brodice ili član posade plovila je dužan čuvati sve vrste otpada do dolaska u marinu, gdje ih predaju na za to predviđenim mjestima.

Članak 47.

Vlasnik plovila, zapovjednik broda, zapovjednik jahte, voditelj brodice ili član posade mora prije isplovljenja iz marine predati cjelokupni otpad na prihvatnim mjestima.

Članak 48.

Procedure zbrinjavanja otpada utvrđene su posebnim aktom: Pravilnik o zbrinjavanju otpada muljeva iz procesa pročišćavanja otpadnih voda u Danuvius marini Tribunj.

Plan se, na poseban zahtjev, može dobiti na uvid u prostorijama recepcije marine.

Članak 49.

Naknada za prihvat i zbrinjavanje krutog otpada manjeg obima i kućnog smeća uračunata je u cijenu veza.

Visine naknada za prihvat ostalih vrsta otpada propisane su Odlukom o visini naknada za prihvat raznih vrsti otpada, koja je izvješena na oglasnoj ploči u recepciji marine.

X. PREDAJA PLOVILA NA ČUVANJE

Članak 50.

Vlasnik, zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice obavezan je pripremiti plovilo prije nego što odlazi sa njega.

Priprema plovila za predaju na čuvanje tijelu koje upravlja marinom obuhvaća slijedeće radnje:

- provjera ispravnosti i pouzdanosti priveznih konopa;
- provjera dostatnosti broja i pozicije odbojnika;
- uklanjanje pokretne opreme s palube i otvorenih dijelova nadgrađa i pohranjivanje iste u unutarnje prostorije plovila ili predaja na skladištenje marini;
- provjera zatvorenosti ventila WC-a, slavina vode i sl;
- provjera vodonepropusnosti plovila u svim prostorima ispod vodene linije, osobito u prostoru „kaljuže“;
- uklanjanje s plovila svih lakozapaljivih i eksplozivnih tvari;

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

- isključivanje napajanja električnom energijom (odnosi se na priključak sa kopna i na napon iz akumulatorskih baterija);
- postavljanje protupožamih aparata u blizinu ulaza u unutarnje prostorije plovila;
- zatvaranje svih prozora, vrata, tendi i drugih otvora kroz koje mogu u plovilo prodirati oborinske vode,
- zaključavanje svih ulaza u unutarnje prostorije plovila.

Članak 51.

Predaja plovila na čuvanje marini smatra se obavljenom kada njen vlasnik ili opunomoćenik izvrši pripreme radnje propisane u članku 50. ovog Pravilnika te kad recepciji marine preda slijedeće dokumente i stvari:

- 1) Upisni list plovila ili Certifikat (registracija) plovila izdana od nadležnog državnog registra, odnosno ovlaštene pravne osobe države zastave koju plovilo ovlašteno vije,
- 2) Ključeve unutarnjih prostorija brodice/jahte,
- 3) Popis inventara brodice/jahte.

Boravak ovlaštenih osoba na brodu, bez obzira na ispunjenje pretpostavki iz članka 50. i članka 51. stavak 1. ne povlači za sobom odgovornost Danuvius marine d.o.o. za štetu koja nastane u tom vremenu.

Članak 52.

Predajom Upisnog lista (ili drugog odgovarajućeg dokumenta iz prethodnog članka, stavak 1.) ili ključeva unutarnjih prostorija brodice/jahte (stavak 2. prethodnog članka) vlasniku plovila ili njegovom opunomoćeniku, prestaje odgovornost marine za čuvano plovilo i to bez obzira da li je isto ostalo na vezu u marini ili je isplovilo iz nje.

Članak 53.

Korištenje rezervnih ključeva za dolazak na plovilo vlasniku nije dozvoljeno ukoliko se vlasnik prethodno nije najavio djelatnicima recepcije marine.

Ako tijelo koje upravlja lukom utvrdi takvu nedozvoljenu radnju od strane vlasnika, prestaje odgovornost marine za čuvano plovilo bez obzira da li je plovilo ostalo na vezu u marini ili je isplovilo iz nje. Tijelo koje upravlja lukom o tome će sačiniti Zapisnik i dostaviti ga vlasniku.

Pravilnik o lučkom redu
U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ

XI. PUNOMOĆ ZA DOZVOLU PRISTUPA PLOVILU

Članak 54.

Pristup plovilu na čuvanju u Danuvius marini Tribunj ima vlasnik ili po njemu opunomoćena osoba.

Članak 55.

Obrazac Punomoći za dozvolu pristupa plovilu nalazi se u recepcijskom uredu marine i vlasnik plovila ga je obvezan popuniti i vlastoručno potpisati. Originalni primjerak Punomoći pohranjuje se u arhivu recepcijskog ureda marine.

U sadržaj punomoći obvezno se mora navesti vrijeme trajanja iste.

Članak 56.

Iznimno, u slučaju kad je vlasnik spriječen u recepcijskom uredu marine mora popuniti obrazac Punomoći, te može poslati Punomoć telefax-om, E-mailom ili sl.

Obvezni sadržaj teksta Punomoći:

- Ime i prezime vlasnika,
- Ime plovila,
- Broj ugovora o vezu,
- Ime i prezime opunomoćene osobe,
- Broj osobne iskaznice ili putovnice,
- Adresu stanovanja,
- Telefonski broj kod kuće,
- Telefonski broj mobilnog telefona,
- Adresu E-pošte,
- Popis aktivnosti na koje se punomoć odnosi,
- Vrijeme valjanosti punomoći

Vlasnik plovila je obvezan uručiti u recepcijskom uredu marine originalni primjerak takve Punomoći prilikom prvog dolaska u marinu.

Članak 57.

Opunomoćena osoba mora se javiti u recepcijski ured marine i preuzeti ključeve plovila svaki puta kada na njega dolazi.

Prilikom odlaska sa plovila opunomoćena osoba je dužna ključeve vratiti na recepciju.

Pravilnik o lučkom redu

U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ

XII. PREMJEŠTANJE PLOVILA

Članak 58.

Tijelo koje upravlja marinom određuje plovilu mjesto za privez, bilo da se radi o godišnjem, višemjesečnom, mjesečnom ili dnevnom vezu.

Članak 59.

Tijelo koje upravlja marinom može, iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala priveznih mjesta, zatražiti od vlasnika već privezanog plovila ili njegovog opunomoćenika da isto premjesti na drugo privezno mjesto.

Ukoliko vlasnik ili njegov opunomoćenik nisu dostupni, odnosno ne udovoljava zahtjevu iz prethodnog stavka, tijelo koje upravlja marinom može premjestiti plovilo na trošak i rizik vlasnika.

Članak 60.

Premještanje plovila na drugo privezno mjesto u akvatoriju marine može se obaviti na opravdani zahtjev vlasnika ili po njemu opunomoćene osobe, a po odluci tijela koje upravlja marinom.

Članak 61.

Tijelo koje upravlja marinom može, iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata uz prethodnu, a iznimno i uz naknadnu obavijest, narediti da se već privezano plovilo premjesti na drugi vez.

Članak 62.

Kapetanija će uskratiti suglasnost za privez ili sidrenje plovnog objekta na operativnoj obali ili mjestu za sidrenje iz opravdanih razloga, odnosno kada primi prethodnu obavijest tijela koje upravlja lukom da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života objekata na obali ili na moru, te ako je plovni objekt u takvom stanju da bi se time onečistilo more.

Članak 63.

U slučaju više sile privremeno premještanje plovila može izvršiti tijelo koje upravlja marinom temeljem samostalno donesene odluke.

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

XIII. ISPLOVLJAVANJE

Članak 64.

Zapovjednik jahte ili voditelj brodice prilikom ukrcavanja, iskrcavanja moraju poduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine, te zaštitu mora od onečišćenja.

Članak 65.

Zapovjednik jahte ili voditelj brodice je obavezan osobnim dolaskom u recepcijski ured marine prijaviti isplovljenje, izuzev u slučaju hitne potrebe za isplovljenjem kad mu je dozvoljeno prijavu obaviti VHF-radio ili telefonskom komunikacijom.

Članak 66.

Zapovjednik jahte ili voditelj brodice može zatražiti asistenciju osoblja marine pri isplovljenju, a ono je dužno pružiti pomoć svakom plovilu u slučaju otežanih manevarskih uvjeta ili lošeg vremena.

Članak 67.

Isplovljenje je Zapovjednik jahte ili voditelj brodice dužan izvršiti pažljivo i najkraćim putem do izlaza iz marine, ploveći desnom stranom plovnog puta, brzinom ne većom od 2 čvora.

XIV. OBAVEZE TIJELA KOJE UPRAVLJA MARINOM

Članak 68.

Tijelo koje upravlja marinom je dužno organizirati i provesti neprekidno nadziranje plovila na vezu u Danuvius marini Tribunj.

Poslovi nadziranja imovine korisnika usluga marine obavljaju se sukladno odredbama Pravilnika o poslovanju Danuvius marine Tribunj.

Članak 69.

- a) U slučaju zagađenja akvatorija ili teritorija marine, tijelo koje upravlja marinom će provesti postupke predviđene Operativnim planom zaštite voda za slučaj izvanrednih i iznenadnih zagađenja u Danuvius marini Tribunj, te će upoznati nadležnu Lučku kapetaniju.

Uporaba disperzanta je zabranjena osim ako odobri nadležna Lučka kapetanija.

- b) U slučaju požara i tehnoloških eksplozija, tijelo koje upravlja marinom će provesti postupke predviđene Planom zaštite od požara i tehnoloških eksplozija, te će upoznati nadležnu Lučku kapetaniju.

Pravilnik o lučkom redu **U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ**

- c) U slučaju izvanrednih situacija (potres, nagnuće, potonuće, sudar plovila, orkanski vjetar i slično), tijelo koje upravlja marinom će provesti postupke predviđene Planom evakuacije i spašavanja osoba i imovine ugroženih izvanrednim situacijama na lokaciji marine Tribunj te o tome izvijestiti nadležnu Lučku kapetaniju.

Članak 70.

Tijelo koje upravlja marinom je dužno na vidnom mjestu istaknuti vremensku prognozu izdanu od strane Hrvatskog hidrometeorološkog zavoda.

Članak 71.

Tijelo koje upravlja marinom je dužno omogućiti gostima nautičarima i ostalim korisnicima usluga marine da se očituju putem upisa u Knjigu primjedbi, prijedloga i prigovora, koja im stoji na raspolaganju u recepcijskom uredu marine svakodnevno tijekom radnog vremena.

XV. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 72.

Inspeksijski nadzor nad primjenom ovog Pravilnika obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe i drugi ovlašteni djelatnici Ministarstva i Kapetanije.

Članak 73.

Kapetanija, u obavljanju nadzora nad provođenjem reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora, nadzire osobito:

1. Plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje i sidrenje pomorskih objekata;
2. Ukcavanje i iskrcavanje putnika i tereta;
3. Održavanje reda u akvatoriju, kupanje, plivanje, ronjenje i sportske aktivnosti na moru i na ostalim dijelovima pomorskog dobra;
4. Održavanje čistoće obala i mora od onečišćenja s pomorskih objekata;

Članak 74.

Kapetanija nadzire postrojenja, uređaje i naprave smještene u marini i na ostalim dijelovima pomorskog dobra.

Pravilnik o lučkom redu
U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ

XVI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 75.

Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba kaznit će se za pomorski prekršaj sukladno odredbama iz članka Pomorskog zakonika, te odredbama iz članka Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama te odredbama drugih propisa koji reguliraju red u luci.

U slučaju opetovanog kršenja odredbi ovog Pravilnika od strane korisnika usluga u marini tijelo koje upravlja marinom može otkazati gostoprimstvo takvoj osobi i njenom plovilu u Danuvius marini Tribunj.

XVII. ZAKLJUČNE ODREDBE

Članak 76.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se na osoblje i sve korisnike usluga Danuvius marine Tribunj, kao i na sve ostale osobe koje se zateknu unutar teritorija ili akvatorija marine.

Članak 77.

Tijelo koje upravlja marinom je zaduženo za postavljanje i trajno stajanje teksta ovog Pravilnika na prikladnom i uočljivom mjestu u marini, u svrhu neposrednog upoznavanja s njegovim sadržajem svih osoba koje su dužne pridržavati ga se, odnosno provoditi njegove odredbe.

Tekst ovog Pravilnika se objavljuje na hrvatskom, engleskom, talijanskom i njemačkom jeziku.

Članak 78.

Ovaj Pravilnik o lučkom redu u luci nautičkog turizma Danuvius marina Tribunj stupa na snagu danom donošenja.

DIREKTOR

DANUVIUS MARINA
d.o.o. TRIBUNJ
Jurjevgradska 2

Tomislav Paškvalin, dipl. iur.

Pravilnik o lučkom redu
U luci nautičkog turizma DANUVIUS marini TRIBUNJ

Ovjera lučke kapetanije:

KCASA: LPIF-342-21/21-02/25
MPBRO: 530-04-8-3-21-2
DANA, 14.05.2021. god

LUČKA KAPETANJA

